

Ing.Jozef Kyselica,s.r.o.,Partizánska ul.93,94911 Nitra

PROJEKT

TECHNICKÁ SPRÁVA

Investor: MV SR, Pribinova 2, 81272 Bratislava

Stavba : KR PZ Nitra, Železničiarska 2, AB II.
- rekonštrukcia objektov 1.etapa

Objekt : SO-03 Parkoviská

Miesto : Železničiarska ul. 2, Nitra

Vypracoval: Ing.J.Kyselica

Dátum: 03/2009

Z O Z N A M P R Í L O H

- 1, Technická správa
- 2, Situácia M=1:250
- 3, Situácia búracích prác M=1:250
- 4, Vzorový priečny rez
- 5, Priečne rezy
- 6, Tabuľka kubatúr

Z O Z N A M P R Í L O H

- 1, Technická správa
- 2, Situácia M=1:250
- 3, Situácia búracích prác M=1:250
- 4, Vzorový priečny rez
- 5, Priečne rezy
- 6, Tabuľka kubatúr

Z O Z N A M P R Í L O H

- 1, Technická správa
- 2, Situácia M=1:250
- 3, Situácia búracích prác M=1:250
- 4, Vzorový priečny rez
- 5, Priečne rezy
- 6, Tabuľka kubatúr

Z O Z N A M P R Í L O H

- 1, Technická správa
- 2, Situácia M=1:250
- 3, Situácia búracích prác M=1:250
- 4, Vzorový priečny rez
- 5, Priečne rezy
- 6, Tabuľka kubatúr

V rámci predmetnej stavby sa robí rekonštrukcia objektov KR PZ Nitra. Objekty sa nachádzajú na Železničarskej ulici v Nitre, odkiaľ je aj existujúci vstup do areálu. Súčasťou stavby je aj objekt „SO-03 Parkoviská“. V tomto objekte sa vybuduje päť parkovacích miest pre osobné autá.

Navrhované parkovacie miesta sú umiestnené vedľa existujúcej vnútroareálovej cesty, vedúcej k administratívnej budove. Na mieste navrhovaných parkovacích miest sa nachádzajú tri stromky (tuje), ktoré bude potrebné vyrúbať. Ďalej sa tu nachádza betónová plocha s rozlohou 38,1 m². Rozsah búrania tejto plochy je zrejmý z výkresu č.3 „Situácia búracích prác“. Po okraji tejto plochy je nízke zábradlie z oceľových trubiek v celkovej dĺžke 21 m, ktoré sa odstráni. Na betónovej ploche je jedna uličná vpusť, ktorá sa zruší. Vedľa tejto uličnej vpuste je nadzemný hydrant, ktorý sa odstráni a nahradí sa podzemným hydrantom. Tiež bude potrebné odstrániť spodné haluze na troch ihličnatých stromoch, ktoré zasahujú do priestoru navrhovaných parkovacích miest.

Z dôvodu existujúcich stromov a iných prekážok sú parkovacie miesta navrhnuté v smere od administratívnej budovy ako dve kolmé, jedno pozdĺžne a dve kolmé. Dĺžka kolmých parkovacích miest je 4,5 m s možnosťou previsu predných častí áut do príľahlej zelene. Šírka týchto miest je 2,5 m. Dĺžka pozdĺžneho parkovacieho miesta je 6,5 m a jeho šírka je 2,2 m. Konštrukcia parkovacích miest je navrhnutá nasledovne:

zámková dlažba „HAKA“	hr. 80 mm
štrkodrva fr.4-8	30
štrkodrva fr.16-32	150
štrkodrva fr.32-63	200

	460 mm

Podložie, ako i podkladné vrstvy je potrebné zhutniť podľa STN 736133, aby nedochádzalo k neskoršiemu sadaniu konštrukcie. Po volných okrajoch parkovacích miest sa osadí cestný obrubník, vo výške 100 mm nad ich niveletu. Celková dĺžka tohoto obrubníka je 30,1 m. Existujúci betónový obrubník na okraji cesty, sa ponechá i napriek tomu, že prevyšuje niveletu existujúcej cesty o 10-30 mm. Parkovacie miesta sú vyspádované smerom na príľahlú vnútroareálovú cestu, kam budú odtekať povrchové dážďové vody.

V zemných prácach bude potrebné odkopať 17,68 m³ zeminy a do násypov uložiť 1,08 m³ zeminy. Prebytočný výkop sa odvezie na skládku.